



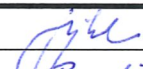
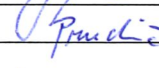
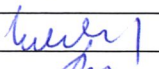
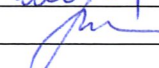
TRANSCONSULT s.r.o.

AKTUALIZACE 08/2019



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	M. Prudič		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	M. Prudič		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Velehradský		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Shejbal		Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST SO 210.3 OPĚRNÁ ZEĎ PODÉL KOLEJE Č. 101.A			Část. dok. C.9
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. Základní údaje

Náplní objektu je výstavba opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č. 101a (SO 663.3), která vyrovná výškový rozdíl mezi niveletou koleje 162,00 m n. m. (Bpv) a upravovanou plochou stávajícího kontejnerového terminálu Topůlky (SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky).

Základní údaje o opěrné zdi

Charakteristika:	Úhlová železobetonová zeď, plošně založená, rozdělená na dilatační díly
Délka zdi	479,0 m
Výška zdi:	2,20 m
Zatížení zdi:	zemní tlak, přitížení od vlečkové koleje

C. Související objekty stavby

Opěrná zeď podél vlečkové koleje č. 101a souvisí s těmito objekty 3. stavby „ekologizace“:

- SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba
- SO 134.3 Úprava plochy KT Topůlky
- SO 331.3 Odvodnění plochy Topůlky
- SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a

D. Technické řešení

Situační a výškové uspořádání

Opěrná zeď vyrovnává výškový rozdíl mezi povrchem zpevněné plochy a vlečkovou kolejí za rubem zdi. Poloha opěrné zdi je úzce svázána s vytyčovací osou koleje.č. 101a, líc opěrné zdi je rovnoběžný s kolejí ve vzdálenosti 3,20 m od její osy.

Opěrná zeď je v celé délce přímá s horní hranou ve vodorovné na kótě 161,80 m n. m.

Vytyčení je vztaženo k souřadnému systému S - JTSK a výškovému systému Bpv.

Územní podmínky

Opěrná zeď je umístěna v provozované části přístavu, navazuje na stávající zeď vybudovanou v předchozí 2. Stavbě ekologizace a pokračuje až na konec kontejnerového terminálu Topůlky. V prostoru staveniště jsou uloženy stávající kabelová vedení nn v majetku stavebníka, která budou muset být zachována v provozu pro napájení stávajících osvětlovacích věží OV2 – OV9 (do doby jejich demontáže v rámci v rámci SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky). Při provádění prací je nutné respektovat podmínky vyplývající z nepřerušného provozu kontejnerového terminálu Topůlky.

Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky v místě stavby zdi neovlivňují koncepci jejího řešení, zeď bude založená plošně na navážkách, které mají charakter písčitojílovitých zemín. Staveniště zdi je nad úrovní vody při průtoku Q_{100} v řece. Voda nebude ovlivňovat základové poměry ani velikosti tlaků na zeď.

Opěrná zeď

Založení objektu:

S ohledem na místní a geotechnické podmínky je zvoleno založení plošné. Pod podkladním betonem je navržen polštář ze štěrkodrti frakce 0-63. Pod tímto polštářem musí mít zemina parametr $E_{def} \geq 45$ MPa. V případě nevyhovujících parametrů zeminy bude zřízen polštář ze štěrkopísku v tl. 0,5 m, který bude proveden ve 2 hutněných vrstvách 0,25m.

Konstrukce opěrné zdi délky 479,0 m je rozdělena celkem na 26 dilatačních dílů délky 18,0 m a 1 dilatační díl délky 11,0 m. Výška zdi výšky 2,20 m.

Dilatační spáry z polystyrenu tl. 20 mm budou těsněny pružným profilovým těsnícím pásem.

Pracovní spáry jsou navrženy nad základem zdi.

Z důvodu zamezení vzniku smršťovacích trhlin je nutné striktně dodržovat technologickou kázeň při provádění prací. Jedná se především o ošetřování betonu (překrytí trvale navlhčenou textilií) a ukládání betonové směsi v předepsané konzistenci.

Betonáž jednotlivých dilatačních úseků bude probíhat až po převzetí výztuže formou nepřetržité betonáže.

Betonové konstrukce musí být důsledně provedeny v souladu s příslušnými články TKP kap. 18 a ČSN EN 206 „Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“ včetně dosud vydaných změn.

Rozměrové tolerance

- odchylka od svislosti $h/400$
- polohová tolerance $\pm 20 \text{ mm}$
- rovinnatost povrchu $5 \text{ mm}/2 \text{ lať}$

Pro převzetí provedených prací platí ustanovení příslušných kapitol TKP.

Použité materiály:

Betony dle ČSN EN 206

opěrná zeď	C 25/30 XF2
podkladní beton	C 16/20 X0

Výztuž ocel B500B

Ošetřování a ochrana betonu

Na ošetřování betonu v raném stádiu je nutné klást patřičný důraz. Jedná se především o dodržení minimální doby pro ošetřování **6 dnů** – viz TKP. Odbednit konstrukce lze až po uplynutí této doby.

Izolace proti zemní vlhkosti

Přesypané části betonových konstrukcí budou chráněny proti účinkům zemní vlhkosti izolačními nátěry za studena ve skladbě 1x asfaltový lak penetrační, 2x nátěr asfaltovou emulzí nebo suspenzí a chráněny geotextilií (600g/m²).

E. Požadavky na provádění

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník a provozovatelem kontejnerového terminálu Topůlky.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny v prostoru blízkém k provozovanému kontejnerovému terminálu Topůlky a v návaznosti na provozované vlečkové koleje. Tuto skutečnost bude nutné plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

1. Pracovníci – účastníci výstavby, musí být řádně a prokazatelně vyškoleni z bezpečnostních předpisů týkajících se jejich činnosti.
2. Bezpečnostní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví jsou shrnuty v předpisech BOZP, zejména zák. č. 309/2006Sb, NV 591 /2006 .
3. V průběhu realizace je nutné dodržovat Plán BOZP vypracovaný pro tuto stavbu a řídit se pokyny koordinátora BOZP.

Hradec Králové, srpen 2019

Martin Prudič

Prudič

